AUTODOC CLUB

Anleitung: **ALFA ROMEO 145 (930)** Thermostat wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

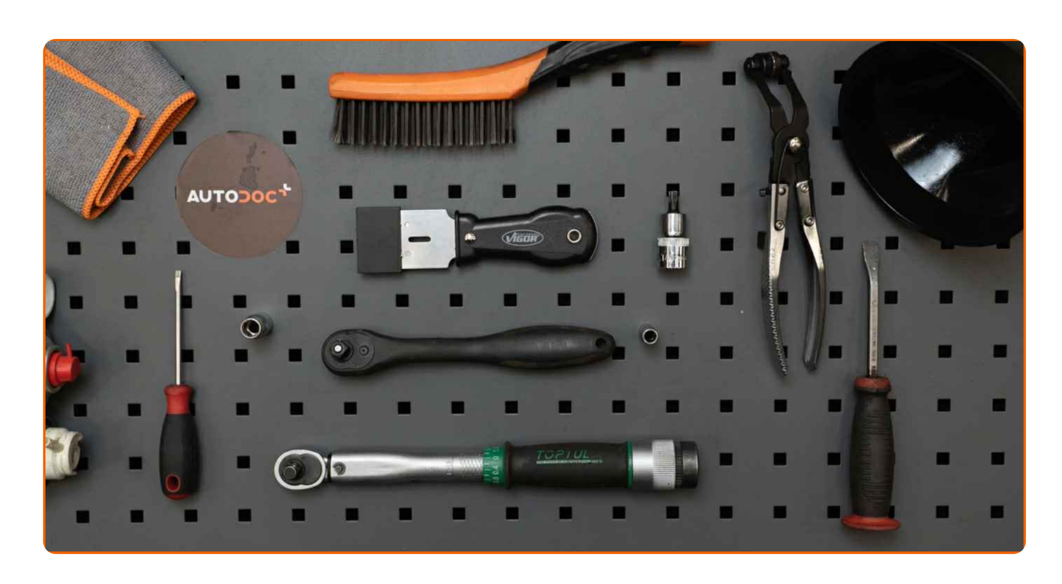
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK





AUSTAUSCH: THERMOSTAT – ALFA ROMEO 145 (930). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Elektronikspray
- Dichtstoff
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Torx-Bit T40
- Ratschenschlüssel
- Dichtungsschaber
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Clic-R-Kragenzange
- Flüssigkeitsbehälter
- Brechstange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC-Experten empfehlen:

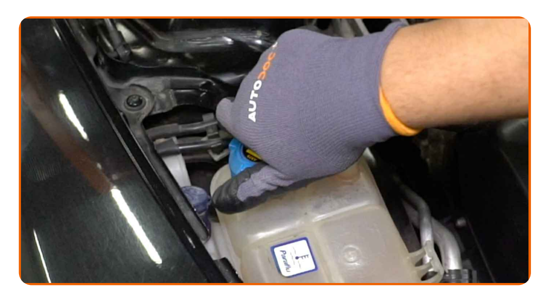
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels jedes Mal, wenn Sie den Thermostat austauschen. Wechseln Sie das Kühlmittel, falls erforderlich.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – ALFA ROMEO 145 (930) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

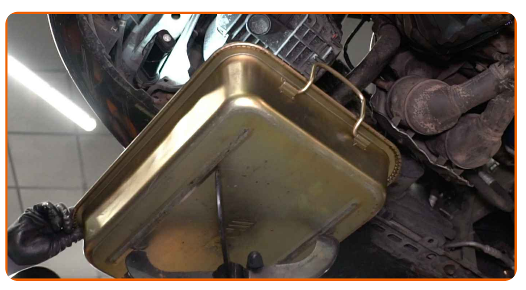
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



4 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

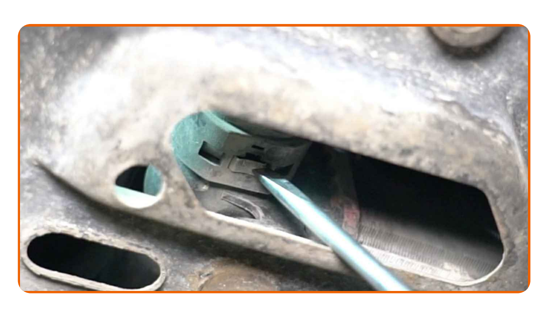
5 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



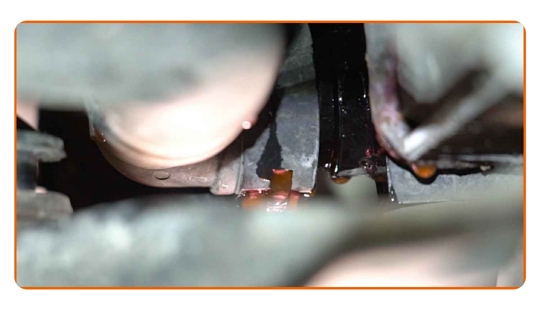




6 Trennen Sie die Halteklammer der Kühlmittelleitung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



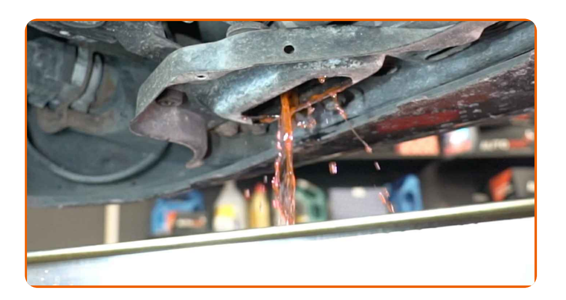
7 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). Tipp von AUTODOC:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

8 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



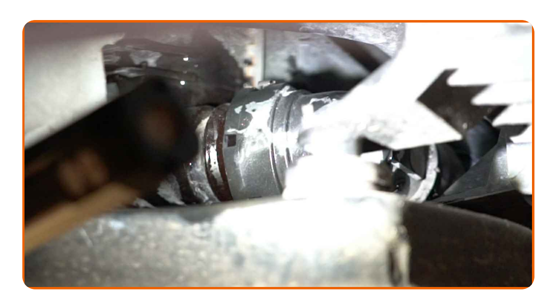




Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

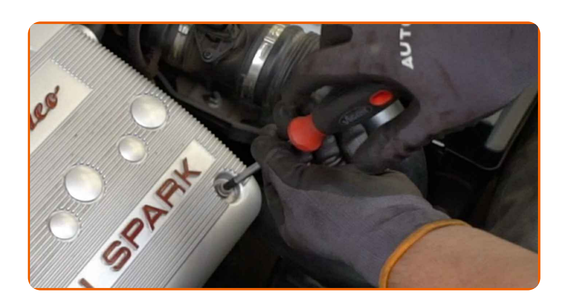
9 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



10 Bringen Sie die Halteklammer der Kühlmittelleitung an.

11 Senken Sie das Auto ab.

12 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







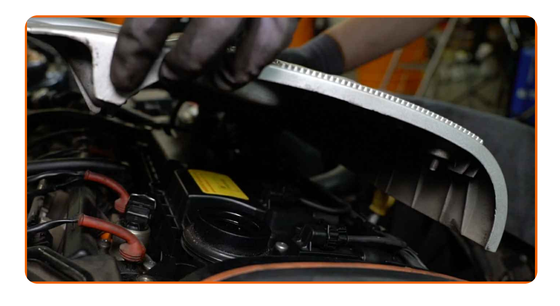
13 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



14 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



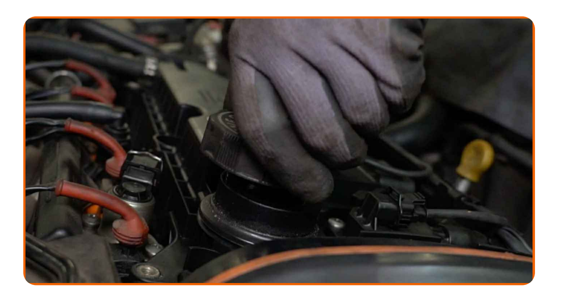
15 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

16 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

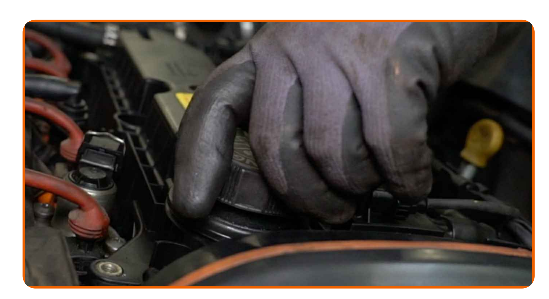




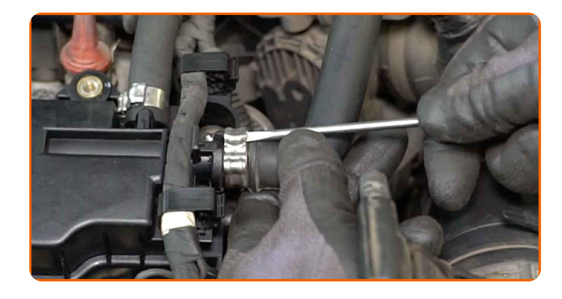




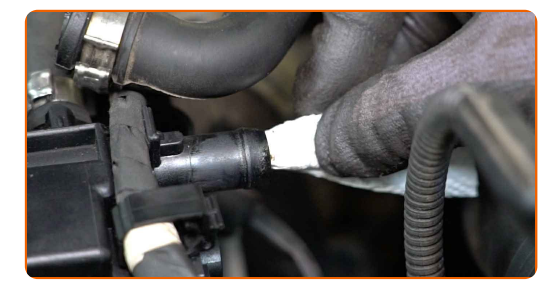
17 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



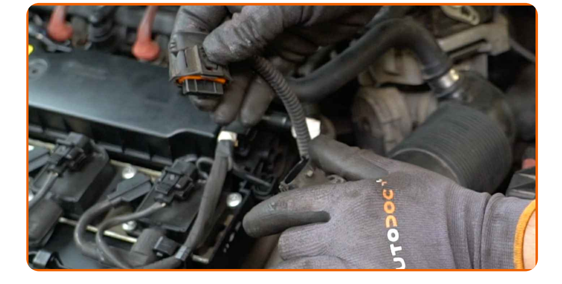
18 Lösen Sie auf der rechten Seite den Schlauch des PCV-Ventils von der Motorabdeckung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



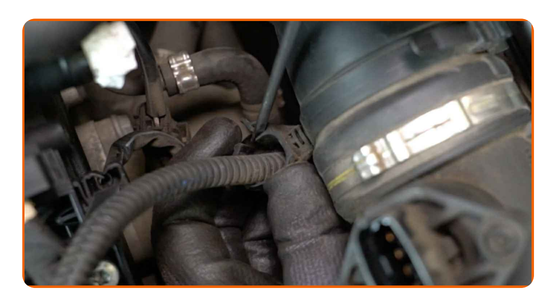
19 Decken Sie das PCV-Ventilloch mit einem Mikrofasertuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



20 Lösen Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers.



21 Ziehen Sie den Stecker des Luftmassenmessers ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

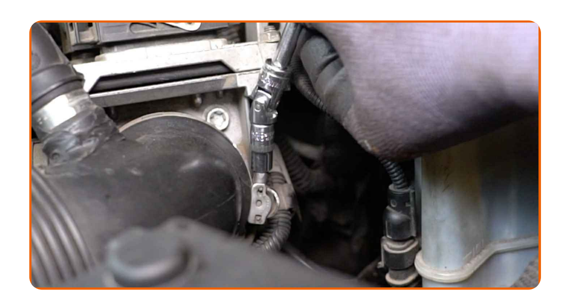






22

Schrauben Sie die Halteklammer und Befestigungen am Ansaugrohr des Luftfilters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



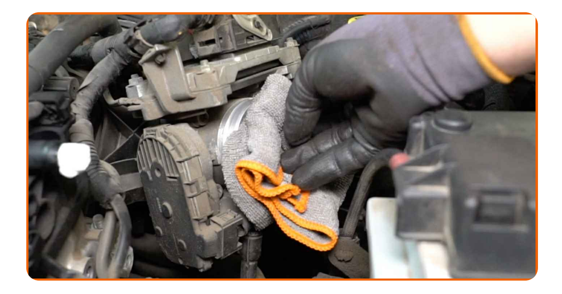
23

Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.



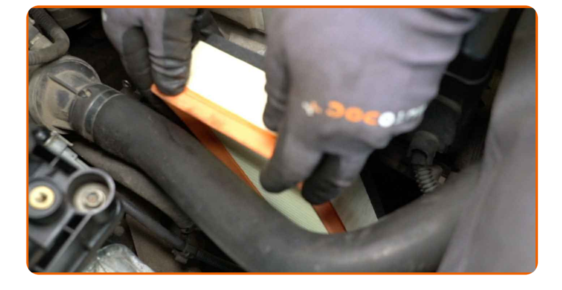
24

Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



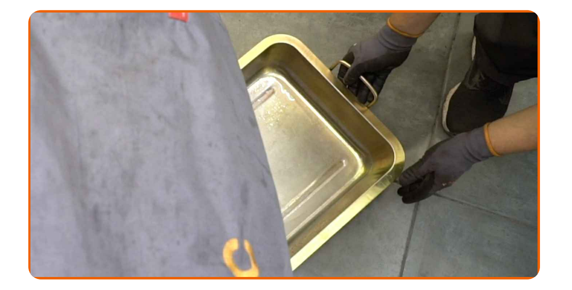
25

Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse.



26

Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.

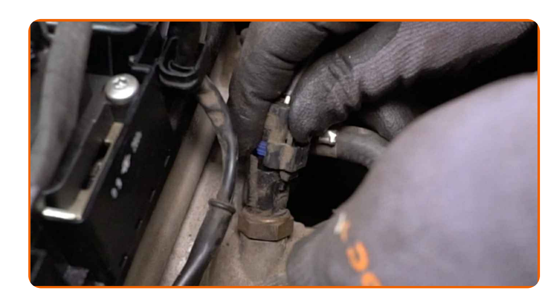






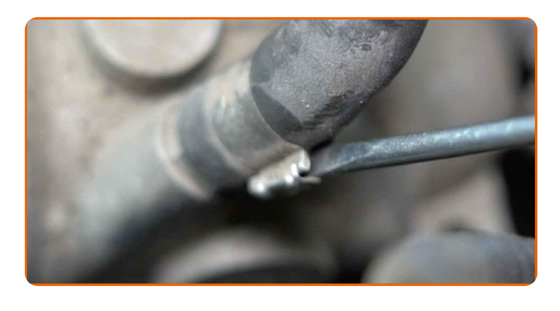
27

Lösen Sie den Steckverbinder des Kühlmitteltemperatursensors.



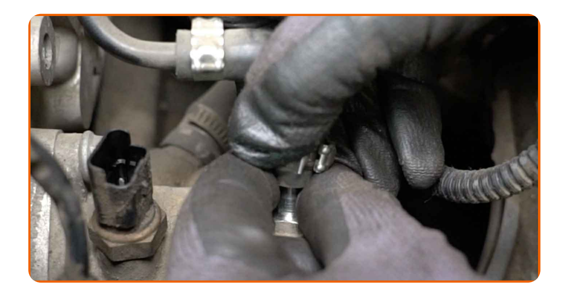
28

Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



29

Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). Tipp:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

30

Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

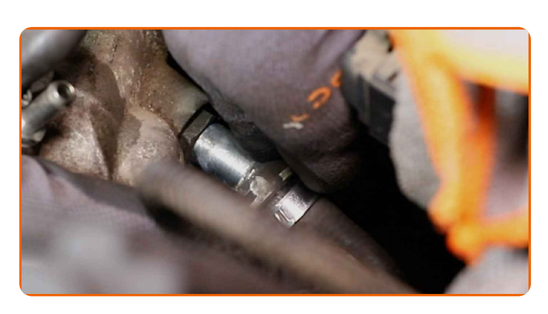






31

Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.

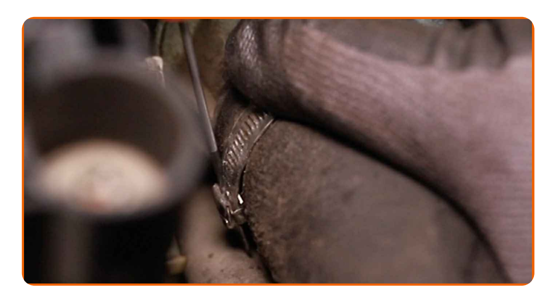


Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

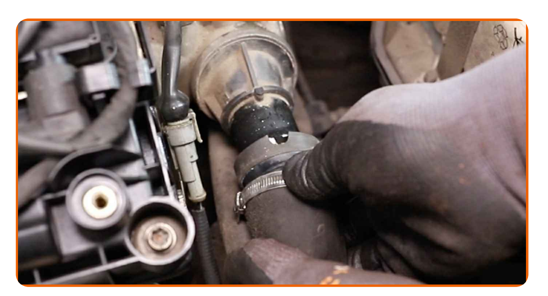
32

Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



33

Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



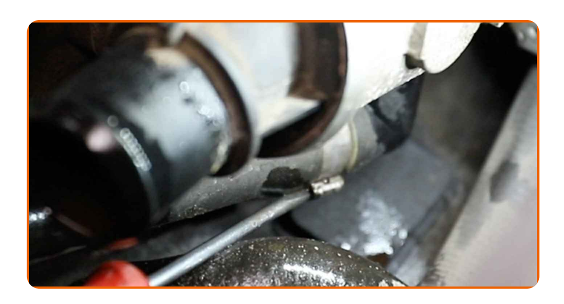
Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). Tipp von AUTODOC:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.





34 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



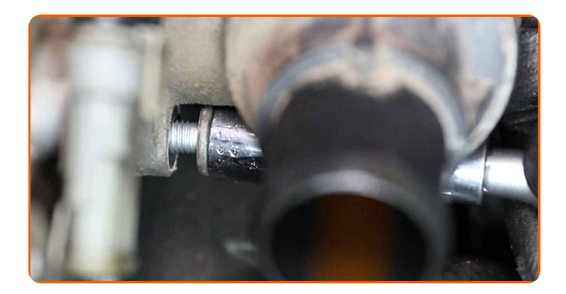
35 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



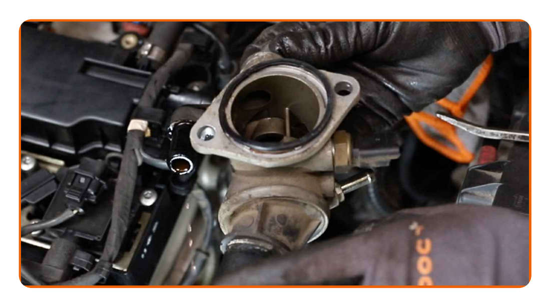
Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

36 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



37 Entfernen Sie das Thermostatgehäuse zusammen mit dem Thermostat. Benutzen Sie ein Brecheisen.



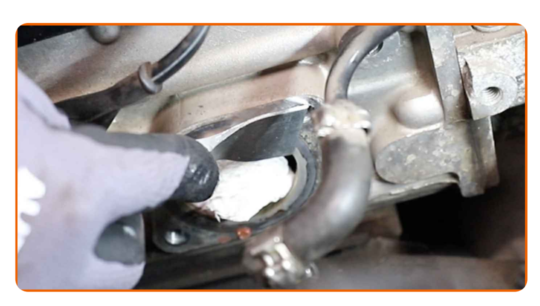




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

38 Reinigen Sie die Montagesitze des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

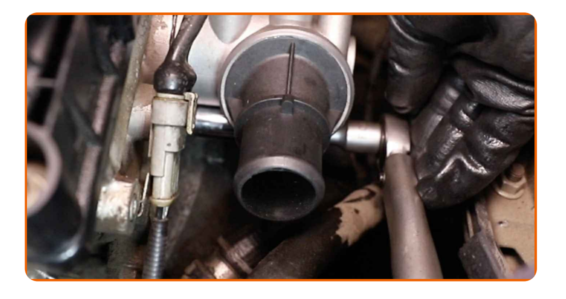


39 Behandeln Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie ein Dichtmittel.

40 Installieren Sie das Thermostatgehäuse zusammen mit dem Thermostat.



41 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.



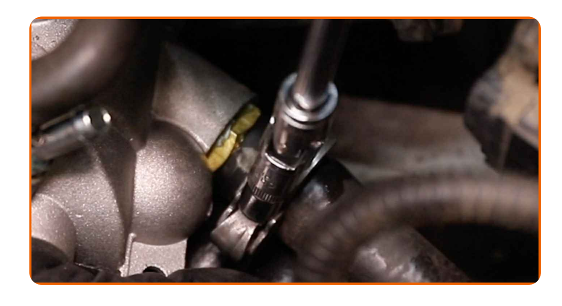




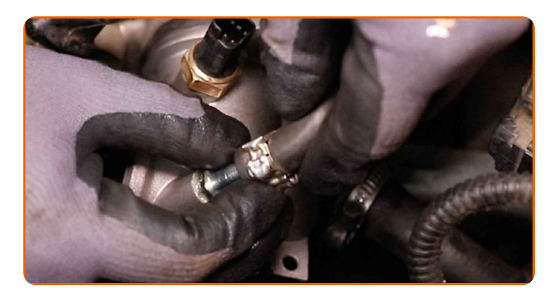
42 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



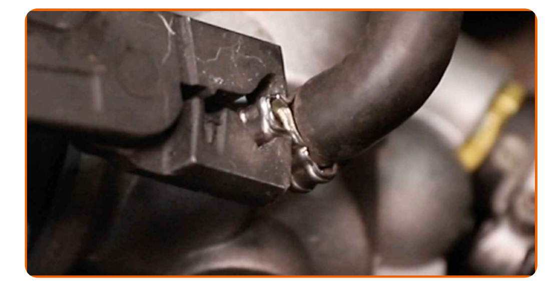
43 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



45 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



46 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.







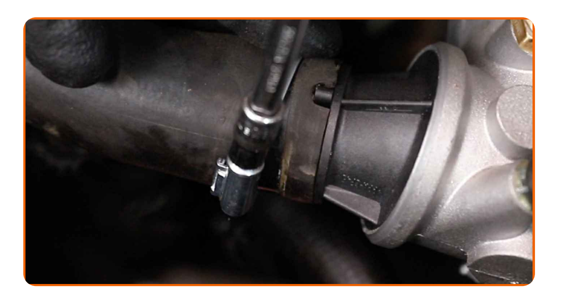
47 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



48 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



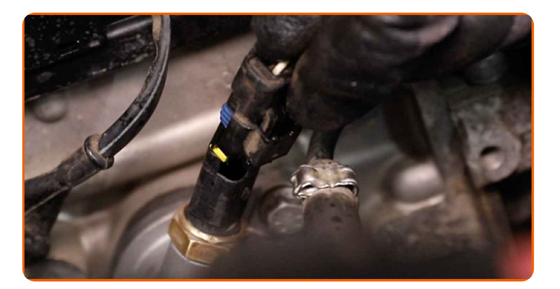
49 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



50 Behandeln Sie den Stecker des Kühlmitteltemperatursensor. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



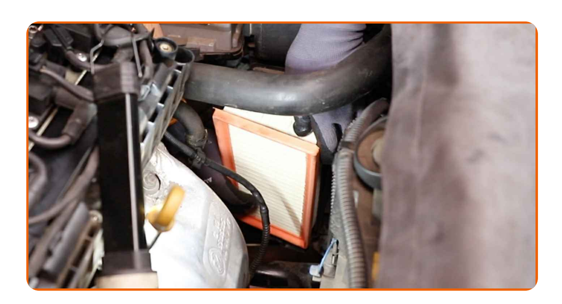
51 Bringen Sie den Steckverbinder des Kühlmitteltemperatursensors an.



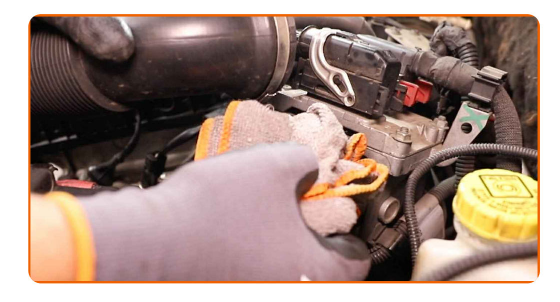




52 Führen Sie die Filterpatrone in das Filter-Gehäuse ein. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.



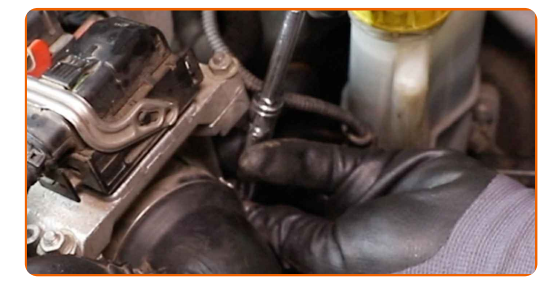
53 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



54 Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



55 Ziehen Sie die Halteklammer und Befestigungen am Ansaugrohr des Luftfilters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



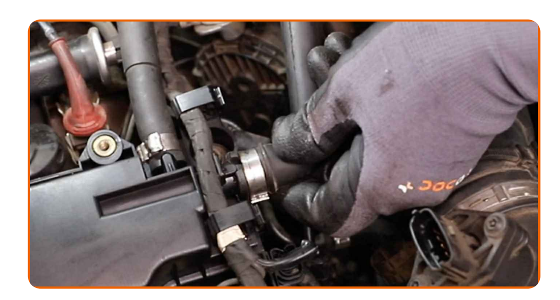
56 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom PCV-Ventilloch.



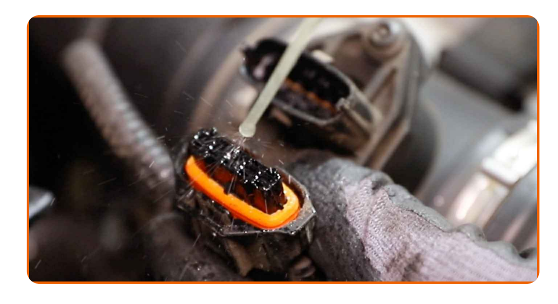




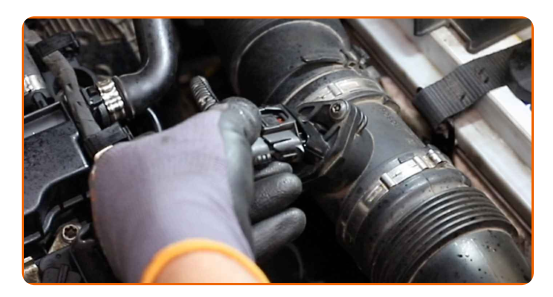
57 Verbinden Sie auf der rechten Seite den Schlauch des PCV-Ventils mit der Motorabdeckung. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



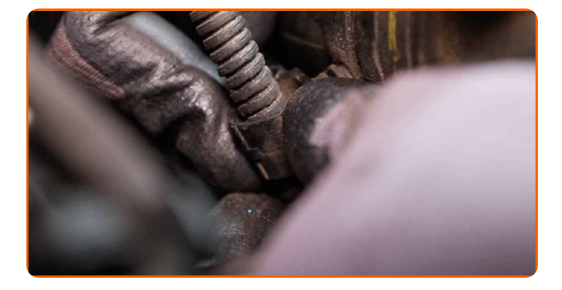
58 Behandeln Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



59 Bringen Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers an.



60 Schließen Sie den LMM-Sensor an.

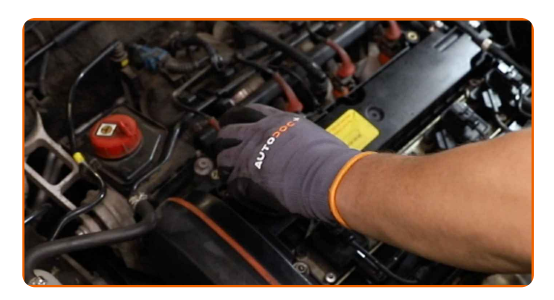


61 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

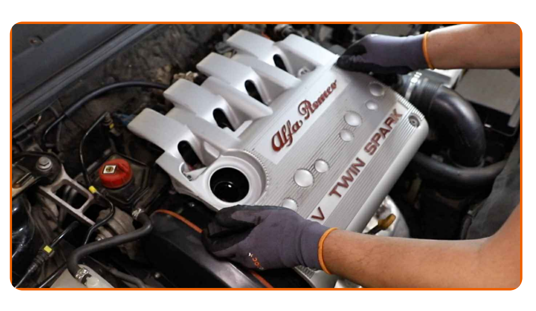




62 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



63 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.

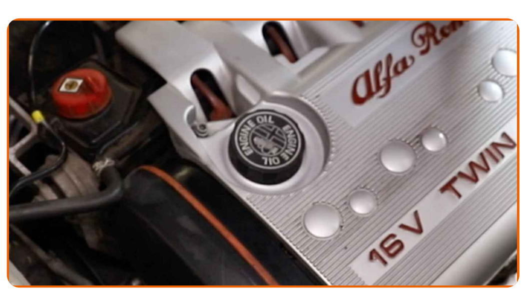


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – ALFA ROMEO 145 (930). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

64 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

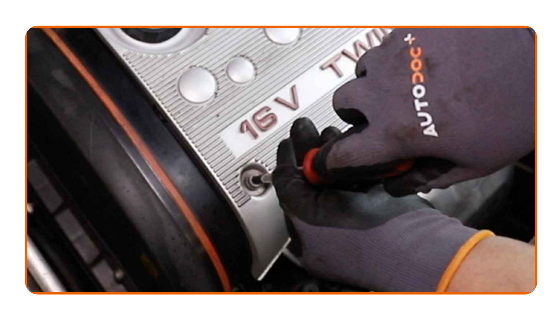
65 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.







66 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



67 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.

68 Setzen Sie den Trichter ein.



69 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

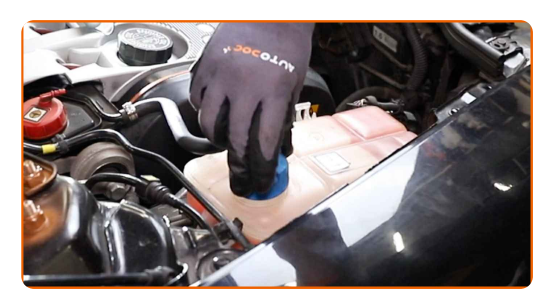
70 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.



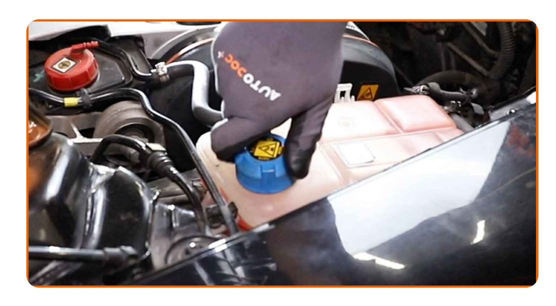


71 Den Motor abstellen.

72 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



73 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



74 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

75 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.